

METSLOOMAKASKO TINGIMUSED

SISUKORD

1.	METSLOOMAKASKO LEPINGU SÖLMIMINE.....	1
2.	KINDLUSTATUD ESE	1
3.	KINDLUSTUSJUHTUM.....	1
4.	VÄLISTUSED	1
5.	KINDLUSTUSSUMMA	1
6.	OMAVASTUTUS.....	1
7.	LEPINGU TERRITORIAALNE KEHTIVUS.....	1
8.	KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED.....	2
9.	OHUTUSNÕUDED SÕIDUKI KASUTAMISEL.....	2
10.	TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL.....	2
11.	KINDLUSTUSANDJA KOHUSTUSED	3
12.	KAHJU HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED	3

1. METSLOOMAKASKO LEPINGU SÖLMIMINE

- 1.1 Kindlustusandja väljastab kindlustusvõtja poolt edastatud andmete alusel poliisi. Kindlustusleping jõustub kindlustusmakse või esimese kindlustusmakse laekumisele järgnevat päevast. Juhul, kui kindlustusmakse on tasunud õigeaegselt, algab kindlustuskaitse poliisil märgitud kindlustusperioodi esimesel päeval. Kindlustuskaitse kehtib poliisil nimetatud kindlustusperioodi jooksul.
- 1.2 Kui kindlustusvõtja ei tasu kindlustusmakset, siis loetakse, et kindlustusvõtja ei soovinud kindlustuslepingut poliisil toodud tingimustel sõlmida ning kindlustuslepingut ei sõlmitud. Nimetatud juhul kindlustuskaitset ei teki.
- 1.3 Kindlustusleping sõlmitakse vaid juhul, kui kindlustuslepingusse märgitud sõiduki suhtes on eelnevalt kindlustusandja poolt väljastatud liikluskindlustuse poliis või koos metsloomakasko poliisiga väljastatakse kindlustusandja liikluskindlustuse poliis (andmed mõlema kindlustuslepingu sõlmimise kohta võivad olla märgitud ühele poliisile).

2. KINDLUSTATUD ESE

- 2.1 Kindlustatud esemeks on kindlustuslepingusse märgitud Eesti Vabariigis registreeritud tavakasutuses sõiduauto või pakiauto (kategooria M1, M1G, N1 ja N1G) tootjatehase kompleksuses. Püsivalt sõidukile kinnitatud lisavarustus on kindlustatud 10% ulatuses tootjatehase kompleksuses sõiduki väärtusest.
- 2.2 Kindlustatud esemeks ei loeta sõidukile mittepüsivalt kinnitatud varustust.
- 2.3 Kindlustamisele ei kuulu:
 - 2.3.1 Sõidukid, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaatust;
 - 2.3.2 Võistlus- ja ralliautod;
 - 2.3.3 Trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid.

3. KINDLUSTUSJUHTUM

- 3.1 Kindlustusjuhtumiks metsloomakaskos on kindlustatud eseme ootamatu ja ettenägematu kahjustumine või hävimine ulukile otsasõidu tagajärjel. Kindlustusjuhtum peab olema nõuetekohaselt registreeritud politseis.

- 3.2 Ulukiks käesolevate tingimuste mõistes loetakse: pruunkaru, hunt, põder, punahirv, metssiga, metskits, ilves, hallhüljes, rebane, šaakal, kährikkoer, mink, tuhkur, metsnugis, kivinugis, mäger, kobras, ondatra, halljänes, valgejänes.

4. VÄLISTUSED

Kindlustusjuhtumiks ei loeta:

- 4.1 Kahju mis tekkis seoses ulukile otsasõidu vältimisega (näiteks teelt väljasõit, ilma et ulukiga oleks kokkupõrget toimunud);
- 4.2 Kahju, mis tekkis sõitmisel teedeta maastikul;
- 4.3 Kindlustatud eseme kahjustumist pärast kindlustusjuhtumi toimumist mistahes muul põhjusel;
Näide: sõiduk saab kannatada sündmuskohalt pukseerimise käigus, liikumisvõimetu järelevalveta sõiduki suhtes pannakse sündmuskohal toime mistahes õigusvastaseid tegusid.
- 4.4 Kahju, mis on põhjustatud sõidukile, mille tehnoülevaatus oli kahju tekkimise hetkel läbimata;
- 4.5 Kahju, mis tekkis väljaspool Eesti Vabariiki toimunud juhtumi tagajärjel;
- 4.6 Kahju, mille on põhjustanud õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmes, käigukastis, ülekandeseadmes või jahutussüsteemis. Välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud vahetult ulukile otsasõidust. Täiendava kahju tekkimine ei ole kindlustusjuhtumina käsitletav juhul, kui pärast kahjujuhtumi toimumist jätkatakse sõiduki kasutamist ilma, et juht oleks välja selgitanud, kas sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras;

- 4.7 Mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks;
- 4.8 Kindlustusvõtja raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktide tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust.

5. KINDLUSTUSSUMMA

- 5.1 Kindlustussumma on lepingus märgitud rahasumma, mis on kindlustusjuhtumi saabumisel kindlustushüvitise väljamaksmise piirmääraks. Kindlustussumma kindlustushüvitise väljamaksmise tõttu ei vähene.

6. OMAVASTUTUS

- 6.1 Omavastutus on kindlustuslepingus märgitud rahasumma, mille võrra vähendatakse kindlustusandja täitmise kohustust.

7. LEPINGU TERRITORIAALNE KEHTIVUS

- 7.1 Kindlustusleping kehtib Eesti Vabariigi territooriumil.

8. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

- 8.1 Kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja on kohustatud informeerima teisi isikuid kindlustuslepingust tulenevatest kohustustest enne sõiduki üleandmist nende valdusesse.
- 8.2 Kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja on kohustatud ulukile otsasõidust sündmuskohal viivitamatult teatama politseile ja järgima politsei poolt antud juhiseid ja korraldusi.
- 8.3 Kindlustusvõtja on kohustatud teatama hiljemalt viie tööpäeva jooksul kirjalikult kindlustusandjale järgmistest muudatustest:
- 8.3.1 sõiduki vöörandamine;
- 8.3.2 nime või kontaktandmete muutumine;
- 8.3.3 topeltkindlustus;
- 8.3.4 kindlustatud eseme omaniku vastu algatatud pankrotimenetlus;
- 8.3.5 muud kindlustuslepingu sõlmimisel kindlustusandjale teatavaks tehtud või kindlustuslepingusse märgitud riski mõjutavate asjaolude muutused.
- 8.4 Kui kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja ei täida punktis 8 esitatud nõuet ning sellel rikkumisel on mõju kindlustusrisi suurenemisele, kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest.

9. OHUTUSNÕUDED SÕIDUKI KASUTAMISEL

- 9.1 Kahjujuhtumi riski vähendamise nõuded
- 9.1.1 Sõidukijuhil peab olema sõiduki juhtimiseks vastava kategooria sõiduki kehtiv juhtimisõigus, kehtiv juhiluba ja kehtiv tervisetõend.
- 9.1.2 Sõidukit ei tohi juhtida haigena, üleväsinuna või reaktsioonikiirust mõjutavate ravimite, alkoholi, narkootiliste või psühhotropsete ainete mõju all olles või mistahes muus seisundis mis takistab sõiduki ohutut juhtimist. Eelneva nõuetekohaseks täitmiseks tuleb sõidukijuhil enda seisundit hinnata nii vahetult enne sõiduki juhtimise alustamist kui ka pidevalt sõiduki juhtimise käigus. Juhul kui sõiduki juhtimise ajal tekivad mistahes haigushoole, terviserikkele või üleväsimusele viitavad tunnused, tuleb sõiduki juhtimine koheselt lõpetada. Juhul kui sõidukijuht jääb sõidukit juhtides magama või kaotab juhtides muul põhjusel teadvuse, loetakse, et isik on rikkunud käesolevas punktis sätestatud ohutusnõudeid.
- 9.1.3 Sõidukit ei tohi lubada juhtida isikul, kellel puudub kehtiv vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus, kehtiv juhiluba või kehtiv tervisetõend.
- 9.1.4 Sõidukit ei tohi lubada juhtida joobeseisundis või psühhotropse aine mõju all oleval isikul, samuti ei tohi anda volitust sõiduki kasutamiseks, omamata selleks õigust.
- 9.1.5 Sõidukijuht on kohustatud järgima vastavate liikluskorraldusvahendite või õigusaktidega kehtestatud sõidukiiruse piirmäärasid.

- 9.1.6 Sõiduk peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele.
- 9.1.7 Tuleb järgida kindlustusandja esindaja ettekirjutusi ja nõudeid, politsei ja teiste pädevate ametkondade korraldusi.
- 9.2 Kui kindlustusvõtja rikub punktis 9 nimetatud ohutusnõuet, mille tõttu suureneb kindlustusjuhtumi saabumise risk või kahju, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda hüvitise maksimisest.

10. TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL

- 10.1 Kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik on kahjujuhtumi korral kohustatud täitma järgmisena esitatud nõudeid:
- 10.1.1 Tegema kõik selleks, et hoida ära täiendava kahju tekkimist;
- Näide: pärast kahjujuhtumi toimumist võib sõidukit kasutada vaid juhul, kui sõiduki juht on kontrollitud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras, sh kas õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas pidurid, tuled, rehvid jms on töökorras.*
- 10.1.2 Võtma tarvitusele abinõud sõiduki päästmiseks ja edasise kahju vähendamiseks;
- 10.1.3 Tegema vahetult kahjujuhtumi järgsest sündmuskohast ja kahjustunud sõidukist foto või video;
- 10.1.4 Osalema juhtumi asjaolude selgitamisel sündmuskohal, sh määratlema sündmuskoha;
- 10.1.5 Kindlustusjuhtumis osalenud sõidukijuht on kohustatud võimaldama enda joobe kontrollimist;
- 10.1.6 Kindlustusjuhtumis osalenud sõidukijuht ei tohi tarvitada alkoholi, narkootilisi või psühhotropseid aineid kuni asjaolude selgitamiseni sündmuskohal ja/või enne joobeekspertiisi;
- 10.1.7 Viivitamata teatama juhtunust politseisse;
- 10.1.8 Teatama juhtunust kirjalikult kindlustusandjale hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumit esitades kõik temale teadaolevad tõesed andmed juhtumi asjaolude, kahjujuhtumi toimumise koha, kahju suuruse, tunnistajate ja osapoolte kohta ja näitama kindlustusandja nõudel kahjujuhtumi toimimise kohta;
- 10.1.9 Täitma kindlustusandja edasisi juhiseid;
- 10.1.10 Esitama kahjustatud sõiduki kindlustusandjale ülevaatamiseks kahjujuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtjal ei ole õigust ilma kindlustusandja esindajaga kokku leppimata asuda sõidukit taastama või utiliseerima.
- 10.2 Kahju tõendamise kohustus, sh tõendite esitamise kohustus, on kindlustusvõtjal.
- 10.3 Kui mingi kahjuosa on tõendamata või kindlustusandja hüvitamiskohustus on osaliselt vaidlustatav, siis hüvitatakse tähtaja jooksul see kahjuosa, mis on tõendatud ja mille üle ei ole vaidlusi.
- 10.4 Kõik avaldused, taotlused ja seletused tuleb esitada kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 10.5 Kui kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik ei täida punktis 10 esitatud nõuet ning sellisel rikkumisel on mõju kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise

kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kahju hüvitamisest.

11. KINDLUSTUSANDJA KOHUSTUSED

Kindlustusandja on kohustatud:

- 11.1 Tutvuma kindlustusvõtja esitatud dokumentidega;
- 11.2 Vaatama kahjustatud sõiduki üle viie tööpäeva jooksul avalduse saamisest, eeldusel, et sõiduk asub Eesti Vabariigis;
- 11.3 Hüvitama kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju hiljemalt ühe kuu jooksul alates hetkest, kui kahju tekkimise asjaolude põhjal on kindlaks tehtud, et tegu on kindlustusjuhtumiga ja kui kindlustusandja on kahju suuruse välja selgitanud;
- 11.4 Edastama kindlustusvõtjale kindlustushüvitise vähendamise või keeldumise otsuse ühe kuu jooksul alates hetkest, kui kahju tekkimise asjaolud on kindlaks tehtud, kõik nõutavad tõendid, dokumendid ja avaldused on esitatud ning kindlustusvõtja kohustused kindlustusandja ees on täidetud.

12. KAHJU HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

- 12.1 Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja.
- 12.2 Kindlustushüvitis piirneb sõiduki või selle osa hariliku hinnaga.
- 12.3 Väljamakstav hüvitis sõiduki taastamiseks või asendamiseks ei või olla suurem, kui on kindlustussumma.
- 12.4 Kindlustusandjal on õigus otsustamist hüvitamise või hüvitamisest keeldumise kohta edasi lükata, kui kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärase valdaja vastu on seoses kahjujuhtumiga algatatud väärteo- või kriminaalmenetlus, mis on õiguslikult seotud kahjuhüvitise maksmise või hüvitamisest keeldumise otsusega, kuni antud asjas on otsus jõustunud.
- 12.5 Kahju suuruse teeb kindlaks kindlustusandja.
- 12.6 Võimalikud hüvitisviisid on järgmised:
 - 12.6.1 taastamine – kui remont on majanduslikult põhjendatud, taastatakse remondi käigus sõiduki kindlustusjuhtumieelne seisukord poolte kokkuleppel valitud remonditöökojas. Juhul kui remonditöökoja osas kokkulepet ei saavutata, nimetab remonti teostava remonditöökoja kindlustusandja.
 - 12.6.1.1 kui kindlustusvõtja ei teosta sõiduki remonti kindlustusandja poolt pakutud remonditöökojas, makstakse välja rahaline hüvitis. Kindlustushüvitise suurus on sellisel juhul piiratud kindlustusandja poolt määratud remonditöökoja poolsete remondikulude eeldatava maksumusega, mida vähendatakse käibemaksu võrra;
 - 12.6.1.2 kui käibemaksukohustuseta kindlustusvõtja teostab taastusremondi töökojas, mille osas pooled kokkulepet ei saavutanud, väljastab kindlustusandja kindlustusvõtja soovil sellisele remonditöökojale garantiikirja taastusremondi tasumiseks ulatuses, mis ei ületa kindlustusandja enda poolt nimetatud nimetatud remonditöökoja eeldatavat remondikulude maksumust;
 - 12.6.2 rahaline hüvitis – kui sõidukit või selle osa pole võimalik või otstarbekas asendada või taastada, võib kindlustusandja selle asemel maksta rahalist hüvitist.
 - 12.7 Hüvitisviisi otsustab kindlustusandja.

- 12.8 Remontimisel hüvitatakse vastava vanuse ja kvaliteediga varuosade ja detailide maksumus. Kui kahjustatud osi on võimalik taastada, siis ei ole kindlustusandja kohustatud hüvitama osade asendamist uutega.
- 12.9 Kui kindlustusjuhtumi tõttu kahjustatud rehvi ei ole võimalik parandada, siis makstakse rahalist hüvitist. Hüvitise suuruse arvestamisel võetakse aluseks uue rehvi maksumus, millest on maha arvatud kulum. Hüvitatakse ainult kahjustunud rehvi maksumus koos paigalduskuludega.

Näide: kindlustusjuhtumi tagajärjel saab kahjustada sõiduki üks rehvi. Samasugust rehvi ei õnnestu hankida ja asendada soovitakse ka kahjustamata rehvi. Kindlustusandja maksab hüvitist vaid kahjustatud rehvi eest.
- 12.10 Hüvitise suuruse arvestamisel lahutatakse kahjusummast kindlustuslepingus ette nähtud kahjuvähendused.
- 12.11 Kindlustusandjale läheb üle omandiõigus kahjustunud sõidukile või selle osadele, kui need on asendatud või nende eest on hüvitisena välja makstud lepingujärgne rahaline hüvitis kindlustusvärtuse ulatuses, millest on lahutatud hüvitisvähendused.
- 12.12 Väljamakstud kindlustushüvitise ulatuses läheb kindlustusandjale üle nõudeõigus, mis hüvitise saajal on kahju tekitamise eest vastutava isiku suhtes. Selle nõude täitmiseks on kindlustusvõtja ja teised sõidukit kasutama volitatud isikud kohustatud esitama vajalikud dokumendid.
- 12.13 Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele:
 - 12.13.1 Kui kahju on tekitatud kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja tahtlikult;
 - 12.13.2 Kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist;
 - 12.13.3 Muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamiskohustusest.