

## SÕIDUKIKINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSED

### SISUKORD

KINDLUSTUSOBJEKT .....	1
KINDLUSTUSJUHTUM JA KINDLUSTATAVAD RISKID .....	1
KINDLUSTUSVÄÄRTUS JA KINDLUSTUSSUMMA .....	3
OMAVASTUTUS .....	3
LEPINGU TERRITORIAALNE KEHTIVUS .....	3
KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED .....	3
KINDLUSTUSANDJA KOHUSTUSED .....	4
HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED .....	4

Käesolevaid tingimusi kohaldatakse koos Salva Kindlustuse AS-i Kindlustuse üldtingimustega KÜ-03.

### KINDLUSTUSOBJEKT

- Kindlustusobjektiks sõidukikindlustuses on Eesti Vabariigis registreeritud maismaasõiduk koos sõidukile statsionaarselt paigaldatud varustusega, mis oli kindlustusandjale lepingu sõlmimise hetkel teada.
- Järgnevalt nimetatud lisavarustuse puhul on kindlustusandjal hüvitamiskohustus ainult juhul, kui need on kindlustusobjektina kindlustuspoliisil eraldi märgitud. Nendeks loetakse:
  - audio-, video- ja sidesüsteemid;
  - kergsulamveljed;
  - lisakaitserauad;
  - lisavalgustid;
  - taksomeeter;
  - spoilerid;
  - katuseraamid;
  - sõidukisse paigaldatud olme- ja sanitaartechnika.
- Erikokkuleppel kuuluvad kindlustamisele õppe- ja operatiiv-sõidukid, taksod, juhita lühirendiautod ning üle 12 aasta vanused sõidukid.
- Kindlustamisele ei kuulu võistlus- ja ralliautod, mootorrattad ning sõidukid, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaastust.

### KINDLUSTUSJUHTUM JA KINDLUSTATAVAD RISKID

- Kindlustusjuhtumiks sõidukikindlustuses on kindlustusobjekti kahjustumine, hävimine või kaotamine kindlustuskaitse kehtimise ajal kindlustuslepingus määratletud tingimustel, mille põhjuseks oli ühe alljärgneva kindlustuspoliisil märgitud kindlustusrisi realiseerumine.
  - Liiklusõnnetus**  
Kokkupõrge mistahes objektiga või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile. Liiklusõnnetuseks loetakse ka eespool nimetatud juhtumeid, mis leiavad aset kindlustusobjekti transportimisel selleks ettenähtud vahenditega.
  - Loodusõnnetus**  
Kindlustusobjektile vahetult loodusjõudude toimel tekkinud kahju, mille on tekitanud pikselöök, torm (tuul tugevusega

vähemalt 20 m/s), tulvavesi, üleujutus, sademed, karstinähtused ning nimetatud sündmuste toimel esemete kukkumine kindlustusobjektile.

#### 5.3 Tulekahju

Lahtipääsenud tule, sh süütamise tagajärjel, sõiduki kahjustumine, mis on tekkinud:

- 5.3.1 põlemise tagajärjel;
- 5.3.2 suitsu tagajärjel;
- 5.3.3 kustustustööde tagajärjel;
- 5.3.4 elektriseadmetes lühiühenduse tõttu, välja arvatud juhtumid, kui kahjustada on
- 5.3.5 saanud ainult elektriseadmed.

#### 5.4 Vandalism

Kindlustusobjekti tahtlik rikkumine või hävitamine kolmandate isikute poolt (sh lõhkekeha plahvatus).

#### 5.5 Vargus, röövimine, omavoliline kasutamine

- 5.5.1 Varguseks käesolevate tingimuste tähenduses loetakse sõiduki või selle osa äravõtmist selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil. Varguseks loetakse ka varguse katset. Juhul kui varastatud kindlustusobjektiga toimub täiendav kahjujuhtum (näiteks sõiduk on varguse toimepanemise järgselt sattunud liiklusõnnetusse või süüdatud), loetakse, et kahju on saanud varguse riski tõttu.
- 5.5.2 Röövimiseks loetakse sõiduki või selle osa äravõtmist kolmandate isikute poolt selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil elule või tervisele ohtliku vägivalla kasutamise või sellise vägivallaga ähvardamise teel. Röövimiseks loetakse ka röövimise katset. Juhul kui röövitud kindlustusobjektiga toimub röövimise järgselt mistahes täiendav kahjujuhtum (näiteks sõiduk on sattunud röövimise toimepanemise järgselt liiklusõnnetusse, süttinud vms), loetakse, et kahju on saanud röövimise riski tõttu.
- 5.5.3 Kindlustusobjekti omavoliliseks kasutamiseks loetakse omaniku või seadusliku valdaja tahte vastaselt, ajutise kasutamise eesmärgil ja omastamise eesmärgita, sõiduki omavolilist äraviimist kolmandate isikute poolt. Juhul kui kindlustusobjekti omavolilise kasutamise käigus tekib sellega mistahes kahjujuhtumeid (näiteks on sõiduk omavolilise kasutamise käigus sattunud liiklusõnnetusse, süttinud vms) loetakse, et kahju on saanud omavolilise kasutamise riski tõttu.
- 5.5.4 Sõiduki varguse või omavolilise kasutamisega tekitatud kahjujuhtum loetakse kindlustusjuhtumiks vaid juhul, kui sõiduk oli kahjujuhtumi saabumisel lukustatud, aknad ja pakiruum suletud, sõidukile oli paigaldatud ja sisse lülitatud töökorras alarmsignalisatsioon ja immobilisaator, eeldusel, et kõik mehaanilised ja elektroonilised võtmed, k.a alarm-signalisatsiooni ja immobilisaatori distantsvõtmed, on ainult omaniku või seadusliku valdaja valduses.
- 5.5.5 Sõiduki osa vargus kabiinist, salongist, paki- või mootoriruumist loetakse kindlustusjuhtumiks tingimusel, et sõidukisse on sisse murtud ukse, ukسلuku, akna, kapotisulguri või pakiruumi luku lõhkumise teel.
- 5.5.6 Omavoliline kasutamine loetakse kindlustusjuhtumiks tingimusel, et sõidukisse on sisse murtud ukse, ukسلuku,

- pakiruumi luku või akna lõhkumise teel ja on täidetud p.5.5.4 nimetatud nõuded.
- 5.5.7 Kui sõiduk ei ole kindlustatud varguse, röövimise ja omavolilise kasutamise vastu või kui nende riskide realiseerumisel toimunud kahjujuhtumi hüvitamisest keelduti, siis ei loeta kindlustusjuhtumiks ka nende riskide realiseerumisega kaasnenud muud kahju.
- 5.5.8 Varguseks, röövimiseks ja omavoliliseks kasutamiseks ei loeta sõiduki ära- võtmist kelmuse või väljapressimise teel.
- 5.5.9 Kindlustusjuhtumiks ei loeta mistahes kahjujuhtumit, mis on tingitud sõiduki võtmete, immobilisaatoripultide või signaalsatsioonipultide vargusest või kaotsiminekest.
- 5.5.10 Traktori vargus või omavoliline kasutamine või vedukiga haakes mitteoleva haagise vargus või omavoliline kasutamine on kindlustusjuhtum tingimusel, et kindlustusobjekt on varastatud või omavoliliselt kasutusse võetud valvatavalt ja suletud territooriumilt või lukustatud garaazist. Eeltoodut ei rakendata, kui haagis on varastatud koos haagist vedanud sõidukiga ning haagist vedanud sõiduki varguse korral on tegemist kindlustusjuhtumiga käesolevate tingimuste mõistes.
- 5.6 **Reisikatkestuskulud**  
Sõidu katkemisel punktides 5.1 kuni 5.5 nimetatud riskidest tulenevate kindlustusjuhtumite tagajärjel hüvitatakse:
- 5.6.1 sõiduki lähimasse valvega parklasse või kinnisele territooriumile esmase toimetamise põhjendatud kulud kuni 300 EUR ulatuses;
- 5.6.2 reisijate mõistlikud sõidukulud Eesti Vabariiki ja Eesti Vabariigis rongi, laeva või bussipileti hinna ulatuses.
- 5.7 **Lisariskid**
- 5.7.1 Esiklaasikindlustus  
Ilma omavastutuseta ja koos paigalduskuludega hüvitatakse otseselt sõiduki esiklaasile suunatud löögiga tekitatud kahju, kui selle tagajärjel klaas puruneb või tekib selline mõra või mõrade kogum, mille tõttu klaas tuleb kehtivate õigusaktide kohaselt vahetada.
- 5.7.1.1 Esiklaasikindlustus rakendub tingimusel, et esiklaas on kindlustuslepingu sõlmimise hetkel kahjustamata.
- 5.7.2 Salongiklaaside (sh esiklaasi) kindlustus  
Ilma omavastutuseta ja koos paigalduskuludega hüvitatakse otseselt salongiklaasile suunatud löögiga tekitatud kahju, kui selle tagajärjel klaas puruneb või tekib selline mõra või mõrade kogum, mille tõttu klaas tuleb kehtivate õigusaktide kohaselt vahetada.
- 5.7.2.1 Busside kategooriasse kuuluvate sõidukite esi- ja salongiklaaside kindlustusjuhtumi korral rakendatakse põhiomavastutust.
- 5.7.2.2 Salongiklaaside klaasikindlustuse kindlustusobjektiks on ka klaasile paigaldatud kile.
- 5.7.2.3 Salongiklaaside klaasikindlustuse kindlustusobjektiks ei ole katuseluu ja klaaskatus.
- 5.7.2.4 Salongiklaaside kindlustus rakendub tingimusel, et esiklaas ja salongiklaasid on kindlustuslepingu sõlmimise hetkel kahjustamata.
- 5.7.3 Kasutuskatkestus  
Hüvitatakse sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu tekkinud kahju.
- 5.7.3.1 Kasutusvõimaluse puudumiseks loetakse ainult olukorda, kui sõiduk on remondiettevõttes kindlustusjuhtumi (p.5.1-5.4) põhjustatud remondi eesmärgil või kui sõiduki tehniline seisund kindlustusjuhtumi tagajärjel ei võimalda seda kasutada või seda ei tohi kasutada vastavalt liikluseeskirjas sätestatudle või kui sõiduk on väljunud sõiduki seadusliku valdaja kasutusest/valdusest vastavalt punktis 5.5 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ja seda vaid juhul, kui kindlustusandjal on kahju hüvitamise kohustus.
- 5.7.3.2 Kasutusvõimaluse puudumise korral on hüvitise viisiks rahaline hüvitis.
- 5.7.3.3 Kindlustushüvitist kasutuskatkestuskulude eest makstakse ühe kindlustusjuhtumi kohta kuni 15 päeva eest alates kolmandast tööpäevast kindlustusandjale kahjujuhtumist (p.5.1-5.5) teatamisest.
- 5.7.3.4 Kindlustushüvitise summa suurus ühe kalendripäeva kohta on määratud kindlustuslepingus.
- 5.7.3.5 Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loeta kindlustusvõtja süülisest käitumisest tingitud ajakulu.
- 5.7.3.6 Ühes kindlustusperioodis hüvitatakse kuni kaks kasutuskatkestuse kindlustusjuhtumit.
6. **Kindlustusvariandid**
- 6.1 Superkasko, mille põhiriskid on nimetatud punktides 5.1-5.6 (k.a).
- 6.2 Osakasko, mille põhiriskid on nimetatud punktides 5.1-5.4 (k.a).
- 6.3 Minikasko, mille riskid on kliendiga kokku lepitud riskid.
- 6.4 Punktides 5.7.1-5.7.3 nimetatud lisariskid lisatakse kindlustuslepingusse poolte kokkuleppel ja fikseeritakse kindlustuspoliisil.
7. **Välistusjuhud**
- 7.1 Kindlustusjuhtumiks ei loeta ja hüvitamisele ei kuulu kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjused:
- 7.1.1 projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga, puudulik hooldus või oskamatu kasutamine;
- 7.1.2 õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmes, käigukastis, ülekandeseadmes või jahutusüsteemis;
- 7.1.3 vesi, kui sõiduk liikus veega kaetud teel, maa-alal või veekogus, välja arvatud punktides 5.1-5.2 nimetatud juhtumid;
- 7.1.4 vajumine läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult liikluseks avatud jäätee;
- 7.1.5 koorem, kui kahju ei ole põhjustanud otseselt mõni punktis 5.1 nimetatud juhtum;
- 7.1.6 osalemine võistlustel või treeningsõidul;
- 7.1.7 kasutuskõlbliku varuratta puudumine;
- 7.1.8 tuumaenergia kasutamine mistahes eesmärgil või selle väljumine kontrolli alt;
- 7.1.9 sõda, kodusõda, invasioon, igat liiki relvakokkupõrked sõltumata sõjakuulutamisest;
- 7.1.10 konfiskeerimine, rekvireerimine, natsionaliseerimine;
- 7.1.11 massilised korratused, siserahutused, revolutsioon, mäss, rahvaületoetus, riigipööre, putš, streik, lokaut, terrorism;
- 7.1.12 sõit teedeta maastikul või sõidukiga lubatust suurema kaldenurga all sõitmine;

- 7.1.13 mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks;
- 7.1.14 kindlustusvõtja raske hooletus, v.a teeliikluses sõidukile tekkinud kahju.
- 7.2 Ei hüvitata kahju põhjustanud detaili või sõlme maksumust, tehnilisi rikkeid, kulumist, eksploatatsioonilisi vigastusi ja kaubandusliku väärtuse kadu.
- 7.3 Ei hüvitata rehvide purunemist mistahes juhtumi tagajärjel, välja arvatud juhtumid, milles sõiduk sai ka muid kahjustusi. Üle lubatud piiri kulunud rehvide maksumust ei hüvitata.
- 7.4 Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja või kindlustushüvitise taotleja tõendama, et tegu ei olnud mõne punktides 7.1.1-7.1.14 nimetatud juhtumiga.

### KINDLUSTUSVÄÄRTUS JA KINDLUSTUSSUMMA

8. Kindlustusväärtaus käesolevate tingimuste tähenduses on kindlustusobjekti harilik hind.
- 8.1 Uue sõiduki (registrimassiga kuni 3,5 t) kindlustusväärtaus võrdub tema esmamüügihinnaga ja püsib muutumatuna ühe aasta jooksul alates ostmisest juhul kui uus sõiduk on kindlustatud 30 kalendripäeva jooksul pärast selle esmakordset registreerimist ja sõiduki läbisõit kindlustusjuhtumi saabumisel ei ületa 40000 km.
9. Kindlustussumma on kindlustuslepingus määratud rahasumma, mis on kindlustusjuhtumi saabumisel kindlustushüvitise väljamaksmise piirmääraks. Kindlustussumma kindlustushüvitise väljamaksmise tõttu ei vähene.

### OMAVASTUTUS

10. Omavastutus on kindlustuslepinguga määratud osa kahjust, mida kindlustusandja ei hüvita.
11. Põhiomavastutus on kindlustuspoliisil märgitud omavastutus tulekahju, loodusõnnetuse, vandalismi ja liiklusõnnetuse korral.
12. Sõiduki varguse, röövimise või selle katse või omavõlilise kasutamise ja sellega kaasnenud muu kahju korral on omavastutus 15% kindlustusväärtausest, juhul kui ei ole kokku lepitud teisiti.
13. Sõiduki osade ja/või lisavarustuse varguse või selle katse korral on omavastutus 15% kahjusemmast, kuid mitte väiksem kui põhiomavastutus.

### LEPINGU TERRITORIAALNE KEHTIVUS

14. Kindlustusleping kehtib kindlustuspoliisile märgitud kehtivusterritooriumil.
15. Kindlustuse kehtivusterritooriumid on:
- 15.1 Eesti Vabariik
- 15.2 Rohelise kaardi riigid, v.a Venemaa Föderatsioon
- 15.3 Rohelise kaardi riigid
16. Kindlustuslepingu kehtivus teiste riikide territooriumil lepatakse eraldi kokku ja märgitakse eritingimusena poliisile.

### KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

17. Kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja on kohustatud informeerima teisi isikuid kindlustuslepingust tulenevatest kohustustest enne sõiduki üleandmist nende valdusesse.

18. Kindlustusperioodil on kindlustusvõtja kohustatud esitama kolme tööpäeva jooksul, alates kirjaliku nõude saamise päevast, sõiduki kindlustusandjale ülevaatuks.
19. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama hiljemalt viie tööpäeva jooksul kirjalikult kindlustusandjale järgmistest muudatustest:
- 19.1 sõiduki vöörandamisest;
- 19.2 nime või aadressi muutmise;st;
- 19.3 kasutusviisi muutmise;st;
- 19.4 topeltkindlustuse;st;
- 19.5 ärandamisvastaste seadmete muudatustest;
- 19.6 registreerimisdokumentide vargusest või kaotamisest;
- 19.7 kindlustusobjekti omaniku vastu algatatud pankrotimenetlustest;
- 19.8 muudest kindlustuslepingu sõlmimisel kindlustusandjale teatavaks tehtud või poliisil märgitud riski mõjutatavate asjaolude muutuse;st;
- 19.9 lisavarustuse muudatustest. Juhul kui lisavarustus muutub, loetakse uus lisavarustus kindlustatuks pärast vastava kindlustuslepingu lisa sõlmimist.
20. Kui punktis 19 nimetatud muutusega kaasneb riski oluline suurenemine, on kindlustusvõtja kohustatud tasuma lisamakse kindlustusandja määratud ulatuses ja täitma asjakohaseid ettekirjutusi.
21. Kui kindlustusvõtja jätab punktides 17-18 esitatud tingimuse täitmata või ei teata punktis 19 nimetatud muutusest või asjaolust või jätab punktis 20 nimetatud lisamakse tasumata või ettekirjutused täitmata, on kindlustusandjal õigus kindlustushüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda.
22. **Sõiduki kasutamisel tuleb täita järgmisena esitatud nõudeid, vastasel korral vabaneb kindlustusandja hüvitamiskohustusest:**
- 22.1 sõidukijuhil peab olema sõiduki juhtimiseks vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;
- 22.2 sõidukit ei tohi juhtida haigena, üleväsinuna või reaktsiooni kiirust mõjutavate ravimite, alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete mõju all olles või mistahes muus terviselikus seisundis, mis takistab sõiduki ohutut juhtimist;
- 22.3 liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuht ei tohi keelduda joobe tuvastamisest;
- 22.4 sõidukijuht peab järgima vastavate liikluskorraldusvahenditega või õigusaktidega kehtestatud sõidukiiruse piirmäärasid;
- 22.5 liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuht ei tohi tarvitada alkoholi, narkootikumi või psühhotroopset ainet kuni asjaolude selgitamiseni sündmuskohal ja/või enne joobeekspertiisi;
- 22.6 sõiduk peab vastama kehtiva liikluseeskirja nõuetele;
- 22.7 sõidukist väljumisel tuleb sulgeda aknad, eemaldada ja kaasa võtta audiosüsteemi esipaneel, koodkaart või muu eemaldamiseks mõeldud detail, lukustada sõiduk ja paki-ruum, lülitada sisse alarmsignalisatsioon ja immobilisaator;
- 22.8 sõiduki võtmeid ei tohi hoida sellises kohas või sellisel viisil, mis võimaldavad nende vargust;
- 22.9 sõiduki hoidmisel garaazis peab garaaz olema lukustatud ja seal ei tohi tekitada tuleohtlikku olukorda, kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Sõiduki mootoriruumi ja muude osade

- valgustamiseks võib kasutada ainult elektrivalgust. Sõidukit remontides, sh keevitades või värvides, tuleb kinni pidada vastavatest ohutuseeskirjadest ja nõuetest;
- 22.10 tuleb järgida kindlustusandja esindaja ettekirjutusi ja nõudeid, politsei ja teiste pädevate ametkondade korraldusi;
- 22.11 sõiduki võtme(te), võtmekomplekti(de), k.a alarmsignalisatsiooni ja immobilisaatori juhtpultide, varguse või kaotamise korral peab kindlustusvõtja sellest viivitamata kirjalikult kindlustusandjale teatama ning vahetama kohe kõik lukud ja ümber kodeerima olemasoleva turvasüsteemi või paigaldama kindlustusandja poolt aktsepteeritud uue turvasüsteemi;
- 22.12 sõidukit ei tohi lubada juhtida juhtimisõigusega või joobeisundis isikul või anda volitust sõiduki kasutamiseks, omamata selleks õigust.
23. **Kahjujuhtumi saabumisel on kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik kohustatud:**
- 23.1 tegema kõik selleks, et saabuv kahju oleks minimaalne;
- 23.2 võtma tarvitusele abinõud sõiduki päästmiseks ja edasise kahju vähendamiseks;
- 23.3 osalema juhtumi asjaolude selgitamisel sündmuskohal ja kirjalikult fikseerima tunnistajate ja osapoolte isiku ning kontaktandmed, sh andmed sõidukite kohta, ja määratlema sündmuskoha;
- 23.4 viivitamata teatama juhtunust varguse, röövimise, omavolilise kasutamise või vandalismi korral politseile; tulekahju korral politseile ja päästemeetile; liiklusõnnetuse korral vastavalt liikluseeskirjale ja teistele õigusaktidele politseile;
- 23.5 teatama juhtunust kirjalikult kindlustusandjale hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumit või alates päevast kui kindlustusvõtja sai teada või pidi teada saada kahjujuhtumi toimumisest, esitades kõik temale teadaolevad tõesed andmed juhtumi asjaolude, kahjujuhtumi toimumise koha, kahju suuruse, tunnistajate ja osapoolte kohta, sealhulgas andmed süüdlase kohta ja näitama kindlustusandja nõudel kahjujuhtumi toimumise kohta;
- 23.6 täitma kindlustusandja esindaja juhiseid;
- 23.7 esitama kahjustatud sõiduki või selle jäänused kindlustusandjale ülevaatamiseks kahjujuhtumijärgses seisundis. Kindlustusvõtjal ei ole õigust kindlustusandja esindajaga kokku leppimata asuda sõidukit taastama või utiliseerima;
- 23.8 sõiduki varguse või omavolilise kasutamise korral andma kindlustusandjale üle selle registreerimistunnistuse kõik osad ja kõik tema valduses olevad mehaanilised ja elektroonilised võtmed, k.a alarmsignalisatsiooni ja immobilisaatori juhtpuldid, hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumi toimumist;
- 23.9 audiosüsteemi varguse korral andma kindlustusandjale üle audiosüsteemi esipaneeli, koodkaardi või muu vastavalt seadmelt eemaldamiseks mõeldud detaili hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumi toimumist;
- 23.10 esitama kindlustusandjale sõidumeeriku ketta hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumi toimumist, juhul kui sõidukil on ette nähtud sõidumeeriku olemasolu.
24. Punkti 23 mistahes alapunktis sätestatud nõude täitmata jätmise korral vabaneb kindlustusandja hüvitamiskohustusest.
25. Kahju tõendamise kohustus, sealhulgas tõendite esitamise kohustus, on kindlustusvõtjal.
26. Kui mingi kahjuosa on tõendamata või kindlustusandja hüvitamiskohustus on osaliselt vaidlustatav, siis hüvitatakse tähtaja jooksul see kahjuosa, mis on tõendatud ja mille üle ei ole vaidlusi.
27. Kõik avaldused, taotlused ja seletused tuleb esitada kirjalikult.

## KINDLUSTUSANDJA KOHUSTUSED

28. Kindlustusandja on kohustatud:
- 28.1 tutvuma kindlustusvõtja esitatud dokumentidega;
- 28.2 vaatama kahjustatud sõiduki üle viie tööpäeva jooksul avalduse saamisest, eeldusel, et sõiduk asub Eesti Vabariigis;
- 28.3 hüvitama kahju ühe kuu jooksul pärast seda, kui kahju tekkimise asjaolude põhjal on kindlaks tehtud, et tegu on kindlustusjuhtumiga ja kui kindlustusandja on kahju suuruse välja selgitanud ning kindlustusvõtja on täitnud kõik oma kohustused kindlustusandja ees, või teatama kahju hüvitamise keeldumisest.

## HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

29. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja.
30. Kindlustushüvitis piirneb sõiduki või selle osa harilikku hinnaga. Harilikuks hinnaks loetakse sõiduki või selle osa rahalist väärtust vahetult enne kahjujuhtumi saabumist, välja arvatud uue sõiduki korral, kui on täidetud punktis 8.1 esitatud tingimused.
31. Käibemaksukohustuslasest isikule hüvitatakse kahju sõltumata selle ulatusest või hüvitusviisist (v.a asendamise korral) ilma käibemaksuta, v.a juhul kui käibemaksuga hüvitamise osas on sõlmitud erikokkulepe.
32. Väljamakstav hüvitis sõiduki taastamiseks või asendamiseks ei või olla suurem, kui on kindlustussumma (v.a reisi- ja kasutuskatkestuskulud lepingus ette nähtud ulatuses).
33. Kindlustusandjal on õigus otsustamist hüvitamise või hüvitamisest keeldumise kohta edasi lükata kui kindlustusvõtja või sõiduki seadusliku valdaja vastu on seoses kahjujuhtumiga algatatud väärteo- või kriminaalmenetlus, mis on õiguslikult seotud kahjuhüvitise maksmise või hüvitamisest keeldumise otsusega, kuni antud asjas on otsus jõustunud.
34. Kahju suuruse teeb kindlaks kindlustusandja.
35. **Võimalikud hüvitusviisid on järgmised:**
- 35.1 Asendamine - sõiduki või selle osa varguse või täieliku hävimise korral või juhul, kui sõiduki remont ei ole majanduslikult põhjendatud, hangitakse kliendile teine samaväärne sõiduk. Samaväärse all mõistetakse margi, mudeli, vanuse ja tehnilise seisundi poolest kindlustusobjektile võimalikult lähedast sõidukit või selle osa. Kui sõiduki (registrimassiga kuni 3,5 t) vanuseks on kuni üks aasta, siis võidakse see asendada ka uue sõidukiga, kui on täidetud punktis 8.1 esitatud tingimused.
- 35.2 Taastamine - remondi käigus taastatakse sõiduki kindlustusjuhtumieelne seisukord poolte kokkuleppel valitud remonditöökojas, kui remont on majanduslikult põhjendatud.
- 35.3 Rahaline hüvitis - kui sõidukit või selle osa pole võimalik või otstarbekas asendada või taastada, võib kindlustusandja selle asemel maksta rahalist hüvitist. Kui sõiduki (registri-

- massiga kuni 3,5 t) vanuseks on kuni üks aasta, siis võidakse hüvitada uue sõiduki hind hüvitamise hetkel volitatud edasimüüja tõendatud ulatuses, kui on täidetud punktis 8.1 esitatud tingimused.
36. Hüvitusviisi otsustab kindlustusandja.
37. Remontimisel hüvitatakse vastava vanuse ja kvaliteediga varuosade ja detailide maksumus. Kui kahjustatud osi on võimalik taastada, siis ei ole kindlustusandja kohustatud hüvitama osade asendamist uutega.
38. Kui kindlustusperioodi jooksul on seoses varguse või hävimisega hüvitatud sõidukile paigaldatud lisavarustuse väärtus, siis hüvitatud seadme suhtes leping katkeb. Uus seade loetakse kindlustatuks juhul, kui selle eest tasutakse lisamakse kindlustusandja poolt ette nähtud ulatuses. Uue seadme kindlustus jõustub lisamakse tasumisele järgneval päeval ja see kehtib esialgse kindlustusperioodi lõpuni.
39. Hüvitise suuruse arvestamisel lahutatakse kahjusummast kindlustuslepingus ette nähtud hüvitisvähendused.
40. **Hüvitisvähendused on:**
- 40.1 omavastutus;
- 40.2 kõik jooksva kindlustusperioodi eest tasumisele kuuluvad kindlustusosamaksed;
- 40.3 muud kindlustuslepingus sätestatud hüvitisvähendused.
41. **Kindlustusandjale läheb üle omandiõigus:**
- 41.1 kahjustunud sõidukile või selle osadele, kui need on asendatud või nende eest on hüvitisena välja makstud lepingujärgne rahaline hüvitis kindlustusväärtuse ulatuses, millest on lahutatud hüvitisvähendused;
- 41.2 sõidukile, kui varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud sõiduk on vastavalt kindlustuslepingule hüvitatud.
42. Kui varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud sõiduk on leitud ja üle antud omanikule, siis kohustub hüvitise saaja 15 päeva jooksul otsustama, sellest kindlustusandjale kirjalikult teatades, kas ta annab leitud sõiduki üle kindlustusandjale või tagastab selle eest saadud hüvitise. Vastasel juhul jääb otsustusõigus kindlustusandjale.
43. Kui peale kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahel sõlmitud kindlustuslepingu kehtib sama objekti kaitseks veel mõni kindlustusleping, peab kindlustusvõtja viivitamata esitama kindlustusandjale kirjaliku teate teise kindlustusandja, lepingu kehtivuse ja kindlustussumma kohta. Kui kindlustusandja on topeltkindlustusega nõustunud ja kui sel ajal toimub kindlustusjuhtum, mis kuulub hüvitamisele mitme kindlustuslepingu alusel, vastutab kindlustusandja kindlustusobjektile tekkinud tegeliku kahju eest proportsionaalselt teiste kindlustusandjatega vastavalt sõlmitud kindlustuslepingutele.
44. Väljamakstud kindlustushüvitise ulatuses läheb kindlustusandjale üle nõudeõigus, mis hüvitise saajal on kahju tekitamise eest vastutava isiku suhtes. Selle nõude täitmiseks on kindlustusvõtja ja teised sõidukit kasutama volitatud isikud kohustatud esitama vajalikud dokumendid.
45. **Regressinõuet ei esitata:**
- 45.1 kindlustuslepingu alusel kindlustatud sõidukit õiguslikul alusel kasutanud isiku perekonnaliikme või töötaja vastu;
- 45.2 isiku vastu, kellel on seoses sama kindlustusjuhtumiga õigus saada kindlustusandjalt hüvitist.
46. Kui kahju tekitamise eest vastutav isik on kahju hüvitanud osaliselt, siis vastutab kindlustusandja ainult hüvitamata jäänud osa eest.
47. **Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele:**
- 47.1 kui kahju on tekitanud kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja tahtlikult;
- 47.2 kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist;
- 47.3 kui kahju on täielikult hüvitanud selle tekkimise eest vastutav isik;
- 47.4 kui kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuse alusel, välja arvatud juhul, kui lepitakse kokku teisiti;
- 47.5 muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamiskohustusest.